

CE

Exploitation et entretien

Wegoboard

Mini Coco Electric Scooter



Numéro d'article: ES8018EEC

Wegoboard

Information document number:168/2013-ES8018-00

⚠ ATTENTION ⚠

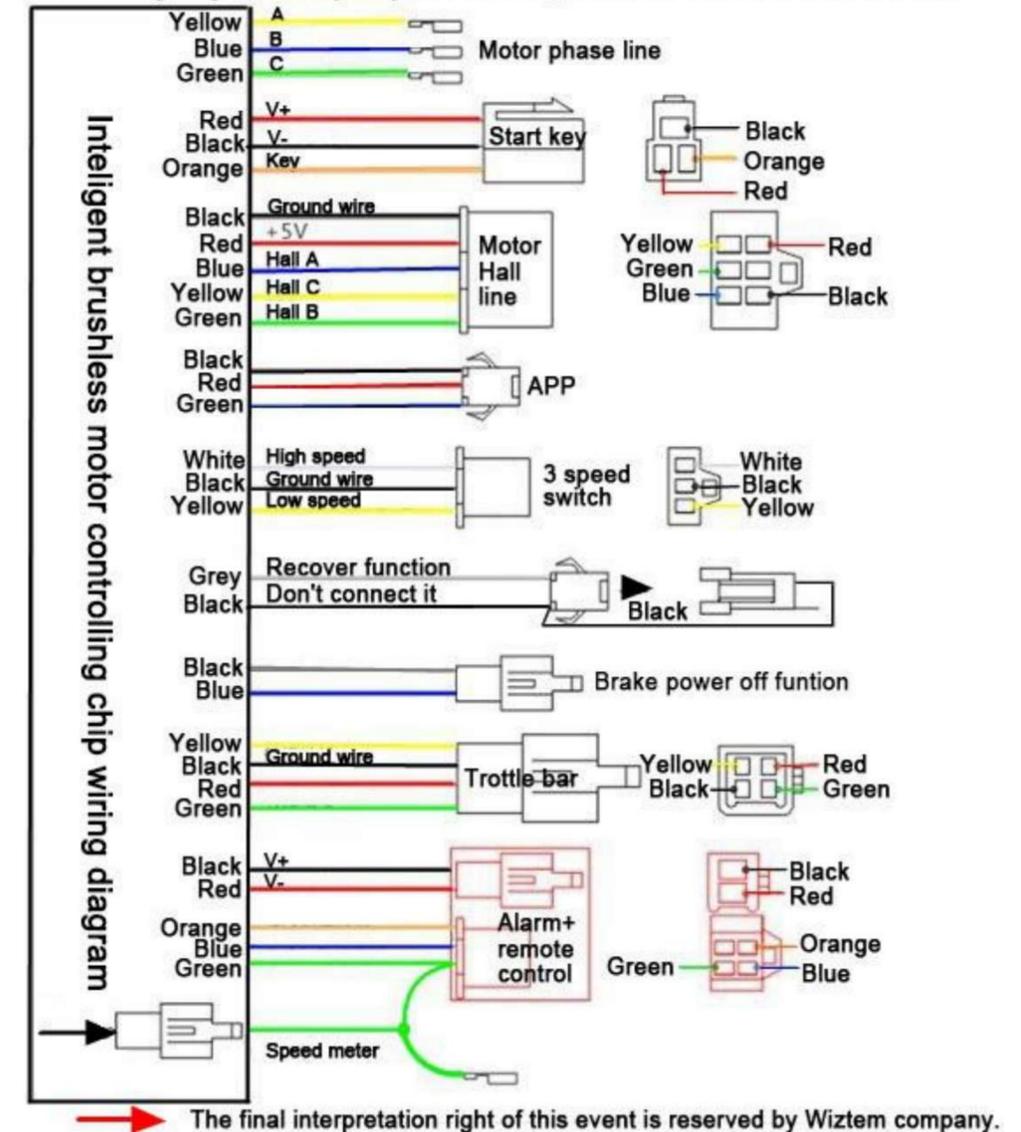
Avant d'utiliser ce produit, lire ce mode d'emploi et le manuel d'instruction
fourni avec piles au lithium ;
car toutes les conséquences lié a une mauvaise utilisation, déclinera toute
responsabilité de la société !!!



ATTENTION:

1. The chargeur ne peut être utilisé que bien que l'intérieur.
2. This is formellement interdit de charger dans un espace confiné ou dans un environnement chaud au soleil et à haute température. Ne chargez pas le chargeur dans le siège ou le coffre arrière.
3. Il est interdit de connecter le chargeur à une source d'alimentation pendant une longue période sans charge.
4. Pendant the charge of process, on allume un voyant, un chargeur, un chargeur, un chargeur, un chargeur et un chargeur.
5. Ne pas utiliser le chargeur dans un environnement contenant des gaz inflammables, pouvant provoquer une explosion ou un incendie.
6. Ne placez pas le chargeur près de l'eau et ne mouillez pas, il risque de prendre feu ou vous risqueriez d'être électrocuté.
7. Si le chargeur est endommagé suite à une collision ou des pièces internes sont affichés, veuillez ne pas toucher avec les mains, vous risqueriez d'être béni ou électrocuté.

This wiring diagram is only for your reference, not all the electric scooter is same.



★ ★ Si vous avez besoin de plus d'informations sur les scooters électriques, veuillez visiter notre site Web: <http://www.wegoboard.com>

Boîte de rangement et boîte de batterie



Il y a une boîte de rangement sous le siège. Lorsque vous souhaitez placer l'élément, vous pouvez l'ouvrir avec la clé.



Ayez également un autre espace de batterie sous le marchepied, si vous souhaitez augmenter l'autonomie, vous pouvez acheter une autre batterie auprès du vendeur.

CONSEILS AVANT UTILISATION

Merci d'utiliser ce scooter électrique. Avant d'utiliser ce produit, veuillez lire attentivement le manuel afin de pouvoir l'utiliser correctement.

- Veuillez vérifier et serrer chaque vis la première fois que vous utilisez ce scooter.
- Veuillez utiliser le bon chargeur que nous avons offert dans ce scooter pour charger le scooter avant de le conduire. N'utilisez PAS d'autres chargeurs.
- Veuillez ne pas toujours connecter la batterie avec le scooter, si vous n'avez pas besoin de le conduire pendant longtemps.

Nom et image de la pièce d'usine

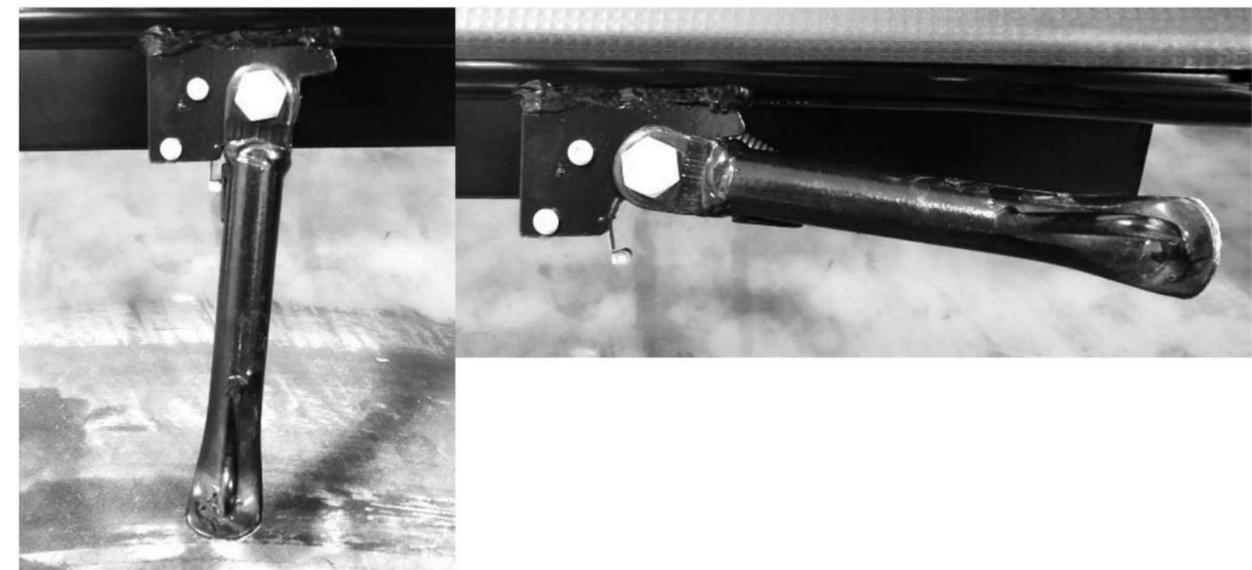


① Mirror	② Frein	③ Compteur numérique
④ Lumière de devant	⑤ klaxon	⑥ Verrou pour volant
⑦ Garde-boue avant	⑧ Roue avant	⑨ Barre de poignée
⑩ Feu clignotant avant	⑪ Siège confortable	⑫ Support de stockage
⑬ Feu arrière	⑭ Clé pour boîte de rangement sous le siège	⑮ Support de licence
⑯ Planche de pied	⑰ Béquille	⑱ Roue arrière
⑲ Batterie amovible	⑳ Suspension de choc avant	

Introduction de l'instrument



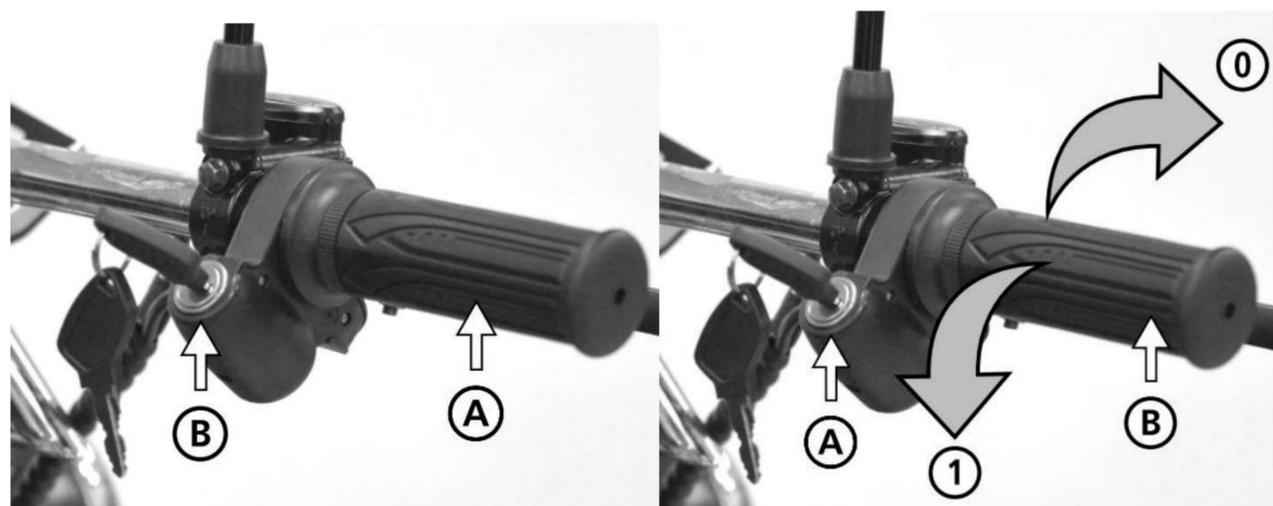
① : Vitesse ② : kilométrage ③ : puissance



→ Allumez l'appareil, assurez-vous d'ouvrir les petits pieds pour marcher normalement



→ Utilisation de l'antivol (verrouillage de direction): insérez d'abord la clé, tournez tout le sens vers la droite pour amener la goupille supérieure en position inférieure du trou et vissez la clé vers la droite pour la verrouiller!



→ Fonctionnement de l'interrupteur d'alimentation: allumez la clé, tournez lentement vers le conducteur, veuillez accélérer lentement au démarrage pour éviter de tomber!

Chapitre trois Spécifications techniques

Model No.	ES8018 MADEMOTO
Taille	1510x356x1070mm
Base de roue	1190mm
Hauteur du siège	680mm
Poids du scooter	<48kgs
Taille des pneus	150/70-6
Chargement maximum	120KGS
Vitesse maximale	>45KM/H
Varier	25-45KM
Couple maximum	95N/M
Max escalade	<28°
Batterie au lithium	12AH
Tension	60V
Motor	DC 1000W
Tension d'entrée	AC100-240V 50/60HZ

Attention à la charge



Avis à 100%, très important:

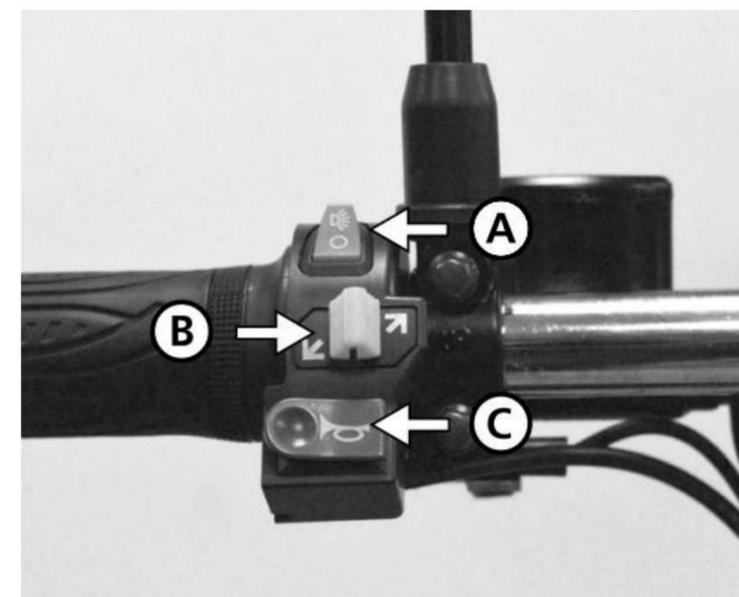
Lorsque vous chargez la batterie, n'activez PAS la clé, assurez-vous que l'alimentation est toujours éteinte. Sinon, le chargeur brûlera, ce qui n'est pas non plus bon pour la batterie.



 Nous ferons d'abord un pré-réglage de vitesse limitée lorsque les marchandises sortiront de notre usine, c'est-à-dire la vitesse lente, si vous voulez la vitesse plus élevée, vous pouvez changer sur le bouton qui à l'intérieur de la boîte de marchepied comme ci-dessus montre.



- | | |
|---|-------------------------------------|
| ① : Support de boîte de rangement | ④ : Feu arrière |
| ② : Feuille réfléchissante arrière | ⑦ : Support de plaque |
| ③ : Feu clignotant arrière | ⑤ : Feuille réfléchissante latérale |
| ⑥ : Clé pour le coffre de rangement sous le siège d'immatriculation | |



- A** : interrupteur de phare, utilisé pour éteindre la lumière.
B : Utilisez pour le commutateur de clignotant.
C : Le haut-parleur est utilisé.

VII. Septièmement, si le moteur n'est pas normal, il est possible que le Hall soit cassé. La méthode de test de la salle est bonne ou mauvaise: l'ensemble du véhicule est chargé et testé. Connectez d'abord les lignes et les connecteurs, puis tirez le multimètre sur la tension CC 20V. Vérifiez d'abord que le contrôleur a une sortie d'alimentation de 5 V, puis utilisez le stylo de test noir pour vous connecter à la terre du Hall. Le stylo de test rouge est connecté à trois lignes de signal. Dans le même temps, le moteur est doucement tourné à la main. Lorsque le Hall est normal, le multimètre sera de 0V - Les données de la tension d'impulsion de 5V montrent que s'il n'y a pas de tension d'impulsion lors de la mesure d'un certain Hall, le Hall sera cassé. [Ce cas peut également être détecté par le multimètre à pointeur, et le pointeur oscille entre 0V et -5V. Hall est bon; si le pointeur ne balance pas, Hall est mauvais] Cette méthode est la méthode la plus fiable, à condition qu'elle soit alimentée.

IX. La huitième ligne d'instruments: démontez le compteur et constatez que l'instrument a 2 fils, un connecté à l'interface antivol et un sur la ligne d'instruments du contrôleur.

X. Neuvième Trouvez la ligne de virage: supprimez le virage et constatez que le virage est sur les 3 lignes, vous pouvez trouver la couleur, ou utiliser un multimètre pour mesurer.

XI. Dixième fil de frein déconnecté: le retrait du levier de frein révélera que le frein a 2 fils [le frein est un interrupteur normalement ouvert], et les deux fils peuvent être directement connectés à la mise hors tension du frein du contrôleur.

XII. Une fois la onzième installation terminée, utilisez la pédale pour pousser tout le véhicule, connectez le contrôleur pour apprendre la paire de lignes, puis ouvrez la serrure électrique de la porte. A ce moment, il entrera dans l'auto-apprentissage. Lorsque la rotation est normale, si le moteur tourne dans le sens opposé. Ajustez simplement la poignée de contrôle de la vitesse, vous pouvez changer le sens de marche du moteur, puis ouvrir l'apprenti

Comment charger le scooter



1. veuillez connecter le fil avec la batterie avant utilisation.
2. Lorsque vous souhaitez charger, veuillez déconnecter ce fil et connecter la batterie au chargeur.
3. Si vous n'avez pas besoin de conduire le scooter plus de 3 jours, veuillez déconnecter le fil avec la batterie.



1. veuillez insérer la clé à droite pour apporter la batterie

Chapitre un Introduction à la production

La voiture utilise la conception de la technologie 3D, la modélisation belle, la mode, le style unique, la structure minimaliste et extraordinaire, noble et non arrogante, elle vous fera tomber amoureux à première vue, les principales caractéristiques sont les suivantes

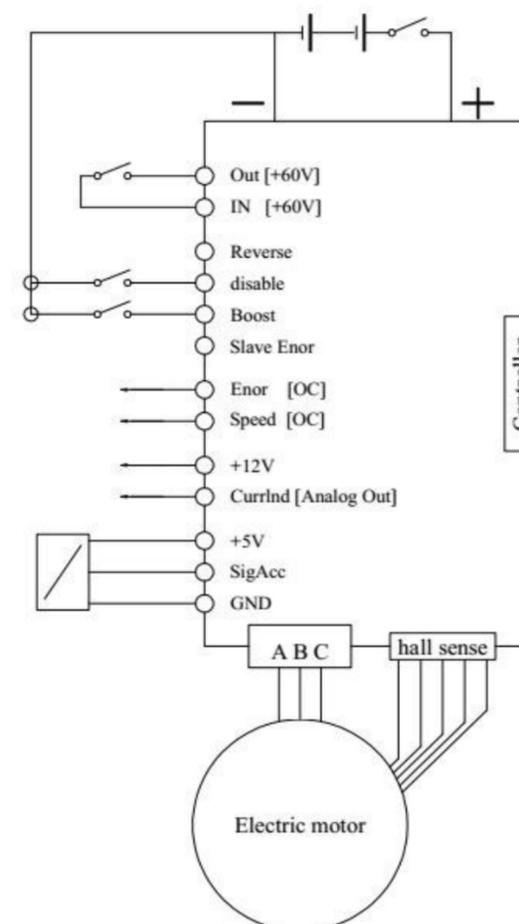
1. batterie au lithium: les produits passent UL et CE, sûrs et fiables; durée de vie 3 fois plus longue que le scooter à batterie au plomb; mais 2/3 plus léger que le scooter à batterie au plomb; haute tension, bonne capacité d'escalade, vitesse d'accélération rapide. Énergie verte, pas de pollution dans la production et l'utilisation.

2. emplacement de la batterie: situé au centre sous le pied de lit, force d'équilibre, sûr et facile à prendre.

3. Moteur: Aimant utilisant les meilleurs matériaux de qualité, acier au silicium de haute qualité, bobine audacieuse, roulements de précision, axe électrique grossier, puissant, forte capacité portante et durabilité.

4. Pneus: Pneu en caoutchouc sous vide, compactage lourd, meilleure stabilité, plus d'adhérence, distances de freinage courtes, rouler en toute sécurité, confortable, doux.

Schéma du circuit du contrôleur



VI. Quelle est la signification des différentes lignes sur le sixième tram: Trouvez les 3 lignes Hall des 3 lignes de phase du moteur le long du moteur, retirez le virage pour trouver 3 lignes de virage, et retirez les freins pour trouver 2 conduites de frein. Démontez la batterie et vous pouvez voir le "+" alimentation positive "-" alimentation négative. En général, il est facile à comprendre et plus précis lors de la recherche de gros éléments et de leur installation en grandes pièces.

II. Ensuite, fermez les trois lignes du cordon d'alimentation de connexion de clé et de la ligne de verrouillage de porte électrique: le cordon d'alimentation du contrôleur est rouge épais pour le pôle positif et noir épais pour le pôle négatif. Après la connexion, allumez la clé et mesurez la tension de la tension d'alimentation et de la ligne de verrouillage de porte électrique est normale. Ensuite, la tension d'alimentation de la ligne est d'environ 5 V [ligne rouge et noire], et la tension d'alimentation de la ligne Hall est d'environ 5 V. Ligne noire] [N'oubliez pas que le multimètre a frappé le fichier DC].

III. La troisième tension est normalement connectée à la ligne d'apprentissage blanche: si la rotation inverse est effectuée une fois, le moteur est tourné vers l'avant et la ligne d'apprentissage est retirée. Il est possible de connecter le fil, généralement par couleur. Si c'est pas possible, l'interrupteur sera cassé. Ensuite, débranchez l'interrupteur et connectez le contrôleur aux lignes rouge et verte de la ligne. Le moteur tourne normalement, et cela prouve qu'il y a une question dans le virage et changez la poignée.

Une fois que le quatrième moteur tourne normalement, les freins cassent les fils, la ligne Hall, la ligne d'instruments, etc.

V. Quelle est la signification de chaque ligne du cinquième contrôleur? (L'image ci-dessous montre le schéma de circuit du contrôleur de véhicule électrique de haute qualité)

5.Vehicle: De la conception d'assemblage virtuel en trois dimensions, à la flexion automatique technologiquement avancée, au soudage automatique, à la pédale surdimensionnée, au marchepied antidérapant, à une conduite plus sûre et à une économie de souci

6.Disc: Utilisation de freins à disque hydrauliques compacts, corps de pompe en technologie de forgeage en alliage d'aluminium, technologie d'usinage CNC avancée, de sorte que le véhicule freine un mouvement flexible et confortable.

7. barre de direction: conception ergonomique simplifiée de loisirs, solide solide, vous permettant de manipuler facilement.

Exigence de pression des pneus

CAUTION

Tire Size:

Front: 150/70-6

Rear: 150/70-6

Tire pressure:

Front: 175 kpa

Rear: 175 kpa

Note: The tire pressure must not exceed 175 kpa

Chapitre quatre Instructions et avertissement

I . Conduite de sécurité et avertissement:

1. S'il vous plaît obéir aux règles de circulation, conduite en toute sécurité, contrôler la vitesse à une vitesse sûre (la vitesse de sécurité est d'environ 20 km / h)
2. Avant de conduire, veuillez d'abord vérifier le manuel, puis vous pourrez vous entraîner sur un lieu ouvert, saisir l'essentiel de la conduite, connaître la structure et les performances du scooter, c'est la base d'une conduite sûre.
3. Veuillez ne pas emprunter le scooter à la personne qui ne sait pas et ne sait pas conduire le scooter, ne conduisez pas d'une main, la conduite en état d'ébriété est très dangereuse.
4. Conduire les jours de pluie et de neige doit être plus prudent, en raison du sol humide le jour de la pluie et de la neige, il est plus dangereux. Ne conduisez donc pas vite, soyez prudent lorsque vous faites demi-tour! Rappelez que le freinage à l'avance peut causer accident.
5. Utilisation correcte du casque: placez le casque sur la tête et attachez la ceinture.
6. robe appropriée: ne portez pas la robe serrée dont le brassard ne s'ouvre pas, portez les appartements.
7. Le chargement ne peut pas être trop lourd, la charge maximale du véhicule 100 kg, et est une sensation différente de la poignée de commande pour un chargement différent, une charge excessive, facile à manipuler, vibrer hors de danger, charge stable de la voiture pour une personne, avant le chargement de la pédale ou habité sont d'un grand danger.

Si vous souhaitez changer de contrôleur de véhicule électrique, comment identifier et connecter rapidement le véhicule électrique, existe-t-il un bon moyen: Aujourd'hui, nous allons examiner de plus près la signification des différentes lignes du contrôleur de véhicule électrique.

I . Déterminez d'abord les pôles positifs et négatifs de l'alimentation et la ligne de verrouillage de porte électrique: la méthode consiste à placer d'abord le multimètre sur le fichier DC, puis à connecter le pôle négatif du multimètre [ligne noire] au pôle négatif de la batterie [masse], puis utilisez le pôle positif du multimètre [ligne rouge] Une quantité, la tension est le pôle positif [légèrement supérieur à la tension d'alimentation], la tension est le pôle négatif. Ici, l'alimentation est trois fils, et l'un est la ligne de verrouillage de porte électrique. La caractéristique de cette ligne est que la mise sous tension de la clé est la même que la tension d'alimentation, la désactivation de la clé et aucune tension.

II . Ensuite, fermez les trois lignes du cordon d'alimentation de connexion de clé et de la ligne de verrouillage de porte électrique: le cordon d'alimentation du contrôleur est rouge épais pour le pôle positif et noir épais pour le pôle négatif. Après la connexion, allumez la clé et mesurez la tension de la tension d'alimentation et de la ligne de verrouillage de porte électrique est normale. Ensuite, la tension d'alimentation de la ligne est d'environ 5 V [ligne rouge et noire], et la tension d'alimentation de la ligne Hall est d'environ 5 V. Ligne noire] [N'oubliez pas que le multimètre a frappé le fichier DC].

IV .Common faults and method of exclusion

Symptome de dysfonctionnement	Raison de dysfonctionnement	Méthode d'exclusion
Le défaut de réduire la vitesse	<ul style="list-style-type: none"> ① La tension de batterie est trop faible ② La manette de vitesse est endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> ① Charger la batterie a fond ② Changer chez le concessionnaire
Le moteur ne fonctionne pas	<ul style="list-style-type: none"> ① La connexion de la batterie est lâche ② La manette de vitesse est endommagé ③ L'embou de sortie du moteur est endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> ① Reparer ② Changer chez le concessionnaire ③ Reparation professionnel
La batterie a une Esperance de vie trop courte	<ul style="list-style-type: none"> ① la pression des pneus insuffisante ②Charge insufisante ③Batterie endommagé ④Conduite non ecologique 	<ul style="list-style-type: none"> ①Regonflés les pneus ②Chargé a fond ③Changer la batterie ④Conduire normalement et ecologiquement
Le chargeur de charge pas	<ul style="list-style-type: none"> ① Absence de prise ou la connexion lache ② Le fusible chauffe dans le boitier ③ Le cable de batterie ne fonctione plus 	<ul style="list-style-type: none"> ① Serrer le bouchon ou le connecteur ② Changer le fusible dans le boîtier de la batterie ③ Soudé le cable
Autres défauts	<ul style="list-style-type: none"> ①Vous n'arrivez pas a determiner le probleme ② Moteur, batterie, contrôleur, chargeur endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> ① Vous n'arrivez pas a determiner le probleme ② Moteur, batterie, contrôleur, chargeur endommagé

II . Utilisation correcte

1.Techniques de conduite.

- ①Maintenir une position neutre pour conduire librement
- ② Position assise de conduite: veuillez toujours rester au milieu du siège, en cas de réduction de la charge de roue, tremblement du guidon causé par un danger.
- ③Conduire debout: lorsque vous accélérez, vous devez faire tourner les gaz lentement, éviter les accélérations brusques de l'instabilité de la gravité qui ont conduit les automobilistes à risque
- ④Sur la surface de la route, la route pavée endommagée ou concassée devrait ralentir
- ⑤Lors de la pluie et de la neige, glissement facile sur route mouillée, concentrez-vous sur la conduite lente; lorsque la route arrose le boîtier de batterie sous la pédale, veuillez ne pas rouler, faire des circuits et causer la perte des appareils électriques du véhicule.En attendant, les performances de freinage diminuent, pourraient facilement entraîner aux accidents.

2.Modèle Parking

- ①Lors du stationnement, notez que les véhicules et les piétons autour, amarrés lentement sur le côté droit de la surface de la route à plat, évitez de vous amarrer sur les pentes.
- ②Le scooter s'est arrêté, veuillez revovuler le verrou d'alimentation et tirer pour le retirer, puis utilisez le verrou pour le bien

3. Indicateur de charge utilisant

Verrouillages d'alimentation, voyant de tension, pleine puissance verte, bleue, jaune allumée, la lumière verte est éteinte montrent que la charge n'a que 60% de la capacité nominale, la lumière bleue éteinte indique cette charge

4. Interrupteur d'alimentation utilisant la méthode:

Tournez la clé d'alimentation dans le sens horaire, tournez un engrenage, vous pouvez démarrer le moteur. En conduisant, ne retirez pas la clé et n'éteignez pas l'alimentation, même ne peut pas verrouiller la rotation dans le sens antihoraire. Lors de l'arrêt, vous devez faire tourner la clé dans le sens antihoraire, couper l'alimentation et retirer la clé.

5. accélérateur

Tournez la manette des gaz vers l'utilisateur, puis accélérez la vitesse; Lorsque vous perdez l'accélérateur, ralentissez la vitesse; lorsque l'accélérateur revient à sa position, le moteur s'arrête pour fonctionner.

6. disque de frein en utilisant la méthode et les précautions:

(1) En utilisant la méthode:

Ajustez l'espace sur le disque: avec une clé hexagonale de 2 mm pour tourner l'écrou de réglage (entre le levier de frein et le tube du guidon), en ajustant l'écart entre les plaquettes de frein et le disque de frein jusqu'à ce que vous vous sentiez dans une position confortable appropriée

Tous les six mois, les plaquettes de frein s'usent plus de 1 mm ou lorsque le levier de frein sur l'écrou de réglage ne s'est pas ajusté à la position, vous devrez être remplacé une fois; films de disque de remplacement, avec une finition propre dans laquelle un tournevis enfoncé dans les plaquettes de frein pour enlever l'espace libre à une autre pièce, remplacement complet des nouvelles plaquettes de frein, besoin de freiner le levier de frein sur la vis de réglage dans la position appropriée (où tu te sens à l'aise)

CHAPITRE III, SPECIFICATIONS TECHNIQUES

(1) éléments d'inspection réguliers ou quotidiens

1. Remarque dans un emplacement sécurisé sur l'inspection du véhicule.

2. Comparer chaque jours l'état du véhicule, pour vérifier si il y a eu un impact sur le fonctionnement.

3. Effet de freinage: vérifier la portée du levier de frein, dégagement modéré, si le freinage normal.

4. Si le pneu a des fissures, des dégâts, une usure anormale et métal, pierre, verre ect objets tranchants enrobage; la profondeur du pneu cannelés, des bosses sur le pneu avait été porté sur 2/3, s'il vous plaît noter que le nouveau remplacement des pneus; Selon la situation de l'affaissement de contact du pneu avec la partie du sol, vérifier la pression des pneus, la pression atmosphérique normale avant, pneu arrière est de 1,5 kg / CM.

5. Indication de la tension d'alimentation est de savoir si la pleine puissance. (sur la base de 2 et 3 pour vérifier).

6. Inspection du système de direction: haut, bas, avant, arrière, droite, gauche serrer le guidon et la fourche, la direction modérée et flexible élastique, si il y a un son anormal, et que le système de direction devient flexible, que ce soit a toucher le son etc problème, s'il vous plaît contacter votre revendeur, afin de vous fournir le service après-vente le plus parfait

7. Que ce soit l'essieu avant et arrière est lâché.

(2) Décharge (utilisation)

La batterie ne peut être utilisée que dans ce modèle de scooter électrique, non autorisée à être utilisée sur d'autres, sinon elle ne peut pas être garantie.

Une fois que vous avez un court-circuit, le système de gestion de la batterie sera automatiquement protégé et le film d'assurance connecté au cordon d'alimentation sera fusionné pour une double protection de votre batterie. La batterie reviendra en état de fonctionnement après avoir éliminé le court-circuit et remplacé le cordon d'alimentation. environ 2 minutes.

Endommagement du contrôleur de batterie, du moteur, du klaxon, des installations d'éclairage, etc. ou allocation déraisonnable, ils entraîneront une décharge de courant importante de la batterie, tandis que la batterie cessera de sortir de manière protectrice. Mais cela rétablira l'alimentation dans les 10 secondes et cela n'a aucun effet sur votre conduite .

④ Plage de température de fonctionnement de la batterie: $-0\text{ }^{\circ}\text{C} \sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$ et la montée en puissance de la batterie diminuera avec la diminution de la température, ce qui est un phénomène normal comme avec toute autre batterie.

⑤ Ne soyez pas en court-circuit pour la prise de décharge électrique.

(3) Stockage

En cas de stockage de longue durée (plus d'un mois), il est recommandé de charger à 60% ~ 80% de la batterie, la période de stockage chaque trois mois, la batterie doit compenser la charge et doit également compenser la charge avant l'utilisation de la batterie.

Les batteries doivent être conservées dans un endroit frais et sec.

Dans le processus de stockage, les objets conducteurs doivent être évités pour être directement connectés aux pôles positifs et négatifs.

④ Pour interdire l'utilisation de piles à proximité d'une source d'incendie.

⑤ Interdiction de démonter la batterie.

Fonctionnement: La surface du disque en marche prendra un certain temps, complètement en marche, la force de freinage sera considérablement augmentée. Le nouveau frein utilisant la première semaine de la période de rodage, la période de rodage ne doit pas écraser les freins, les plaquettes de frein et les freins puissants, cela causerait des dommages irréparables à la carrosserie. La bonne façon est de rouler normalement avec un feu de freinage, des plaquettes de frein et des disques de frein pour maintenir une friction appropriée.

④ Changement d'huile: Le frein à disque avec de l'huile minérale, le guidon de frein se sentant faible doit être remplacé (2 à 3 ans), avec extraction de la seringue pour renouveler l'oi.

(2) Attentions:

N'utilisez pas d'huiles lubrifiantes à proximité du disque de frein et du disque de frein et des étriers et assurez-vous de ne pas toucher la surface du disque de frein et le bloc de frein directement avec votre main, sinon cela réduira considérablement les performances de freinage

Le plus bon est de ne pas toucher l'eau du nouveau frein afin d'éviter de polluer le bloc de frein avec un peu de graisse lubrifiante.

Frein à disque hydraulique avec une forte force de freinage, vous avez donc besoin de plus d'entraînement dans un endroit sûr pour vous adapter au freinage et aux freins ordinaires. Évitez de serrer les freins pour conduire le blocage de la roue hors de contrôle et blessé

La méthode du chargeur de batterie et les questions nécessitent une attention particulière

(1) Méthode d'utilisation

Lors de la charge, branchez d'abord la fiche du boîtier de batterie, puis branchez la fiche AC220V, .La fin de la charge est au contraire, retirez d'abord la fiche AC220V, puis retirez la fiche du boîtier de batterie.

Le voyant de charge est rouge au temps de charge normal, plein, le voyant de charge devient vert lorsque la batterie est pleine.

Si la température est trop élevée et que le voyant rouge clignote parce que le chargeur est dans une protection contre les hautes températures, veuillez retirer le chargeur Déplacez-vous dans un endroit frais ou bien ventilé à utiliser, lorsque la température interne du chargeur à 60 ° reviendra à charge normale.

④ Sans accès lors de l'utilisation de la batterie, la sortie du chargeur est inférieure au test de tension d'impulsion de 42 v entre les ports de sortie positifs et négatifs plus une charge résistive de 1 KΩ, il peut tester la tension réelle du chargeur.

(2) Remarques

INSTRUCTION DE RECHARGE

N'utilisez pas le scooter lorsque la batterie est faible. Si l'énergie est trop faible pour la batterie au lithium, la batterie sera morte.

1. Après avoir acheté ces scooters électriques, en raison de l'usine, le transport, le stockage prend beaucoup de temps, peut entraîner une pénurie d'énergie de la batterie, veuillez la recharger avant utilisation.
2. Vérifiez que le scooter électrique charge la tension d'entrée nominale et la tension d'alimentation est la même.
3. La batterie peut être chargée directement dans le scooter, mais doit éteindre l'interrupteur d'alimentation.
4. Veuillez d'abord connecter le port de charge du scooter électrique au chargeur, puis la prise du chargeur connectée à l'alimentation 220V AC. (Remarque: ne connectez pas la sortie du chargeur positive et négative)
5. Lorsque le chargeur sur l'alimentation et les instructions de charge s'allument en rouge, indiquant que l'alimentation a été connectée

6. Temps de charge de la batterie au lithium: 4-6 heures, PAS PLUS DE 8 HEURES.

Assurez-vous que le temps de charge n'est pas supérieur à celui mentionné ci-dessus, il sera facile d'endommager la déformation ou l'explosion de la batterie. Surcharge causée par des dommages de la batterie, pas une garantie.

7. Après la charge doit être débranché avant la prise sur le courant alternatif, puis débranchez la prise connectée avec le scooter.

8. Interdisez le cas sans charge, le chargeur sera connecté à l'alimentation CA pendant une longue période.

9. Toutes les deux semaines pour faire un entretien de la batterie.

10. Veuillez utiliser le scooter avec un chargeur dédié. N'utilisez pas d'autres chargeurs pour charger le scooter.

11. Les lieux de chargement doivent être effectués dans un endroit ventilé et sec, la température doit être comprise entre -10 et 55 degrés, NE PEUT PAS SOUS LE SOLEIL. Le chargeur et la batterie ne peuvent couvrir aucun des éléments ci-dessus.

12. Lieux de chargement pour rester à l'écart des enfants, lorsque vous retirez la fiche, la main doit être sèche.

NE PAS

N'utilisez pas le scooter électrique sous la pluie pour éviter les courts-circuits.

2. Ne placez pas la batterie près du feu ou de la chaleur pour éviter qu'elle n'explose.

3. Ne faites pas exploser le chargeur en humidité ou en eau.

4. Ne laissez pas l'enfant de moins de 8 ans manipuler le scooter électrique.

5. Ne conduisez pas le scooter électrique avec plus d'une personne à la fois.

6. Ne conduisez pas le scooter électrique après avoir bu de l'alcool.